

Des cartes et des chiffres

La logistique en Région wallonne, dans le contexte nord-ouest européen

M. Strale¹

La logistique, activité assurant la gestion des échanges de marchandises entre les acteurs économiques, a pris une grande importance dans l'économie actuelle, marquée par un éclatement des lieux de production et de consommation et par des flux d'échanges croissants. Les autorités wallonnes entendent miser, entre autre, sur ce secteur logistique pour reconverter l'économie, en profitant de leur position dans l'espace logistique européen.

Le nord-ouest de l'Europe concentre d'importantes zones urbanisées et industrielles, lieux de production et de consommation des marchandises (carte 1). Il est de ce fait sillonné par de nombreux axes de transport et rassemble les principaux points d'échanges mondiaux que sont les plus grands ports maritimes et aéroports de fret européens. Les activités logistiques s'y concentrent également, pour prendre en charge les flux de marchandises importants qui traversent cet espace. Le cœur de ce système semble se situer dans une zone allant de la Flandre à la Ruhr, en englobant la moitié sud des Pays-Bas. Cet espace atteint progressivement la saturation, ce qui pousse les investisseurs et les autorités publiques à favoriser des développements dans la périphérie. Dans ce cadre, la Wallonie, à la marge de cet espace, tente d'attirer les investisseurs, par une offre de terrains peu onéreux et de nombreuses infrastructures de transport, à proximité des pôles d'échange européens.

La Wallonie est traversée par d'importants échanges de marchandises, s'orientant selon un axe Nord-Sud, entre la Flandre et la France et le Luxembourg, et Est-Ouest, entre la France et l'Allemagne et les Pays-Bas (carte 2). Dans ce cadre, la Région souhaite promouvoir le transport intermodal et des activités logistiques associées. La région liégeoise semble être dans un contexte intéressant puisqu'on y note la présence d'un important port intérieur, d'un aéroport et de nombreuses autoroutes et voies ferrées. Elle se situe, de plus, entre la Flandre et la Ruhr, densément industrialisées. Le Hainaut est dans une situation moins favorable, la province est relativement à l'écart des principaux axes de fret et sans grands débouchés dans les régions environnantes. Il y existe cependant un potentiel, notamment pour la logistique liée au transport routier. Le sud du Luxembourg connaît également des développements logistiques, organisés autour des flux nord-sud qui le traversent. De nombreux projets logistiques voient actuellement le jour en Wallonie, souvent portés par les intercommunales, en partenariat avec des promoteurs immobiliers. S'ils sont tous réalisés, ils entraîneraient l'existence de plus de dix plates-formes multimodales sur le territoire wallon.

Ces constats plaident pour une définition rapide d'une stratégie wallonne en matière de logistique pour, d'une part, mettre en œuvre le potentiel de la région et, d'autre part, éviter la dispersion des infrastructures et le gaspillage d'espace, d'argent et un retard accru de la Wallonie par rapport aux régions voisines.

¹ Géographe et titulaire d'un master en gestion de l'environnement, Mathieu Strale prépare une thèse financée par la CPDT dans le cadre de l'école doctorale « Développement territorial » dont le titre est « Pôles logistiques, grandes infrastructures de transport et développement territorial dans une région d'ancienne industrie en reconversion ». Courriel : mstrale@ulb.ac.be

