

Bibliographie

LIMITER LA CROISSANCE DE LA MOBILITÉ VOITURE

- BANISTER D., WATSON S., WOOD C. (1996), Sustainable cities : transport, energy, urban form, in *Environment and Planning B : Planning and Design*, 24
- BESTUF (2001), *Bonnes pratiques en matière de logistique urbaine*, Rapport final
- BREHENY M.J. (1992), *Sustainable Development and Urban Form*, Coll. European research in regional science, London, éd. Pion
- CAMAGNI R., GIBELLI M.C. et RIGAMONTI P. (2002), Forme urbaine et mobilité : les coûts collectifs des différents types d'extension urbaine dans l'agglomération milanaise, in *Revue d'Economie Régionale et Urbaine* 1, 2002
- CEMT (2002), *Gérer les déplacements du personnel. Un nouveau rôle pour l'entreprise*, Conférence européenne des ministres des transports (CEMT), Table ronde 121, Paris, 29-30 novembre 2001
- CENTRE DE PROSPECTIVE ET DE VEILLE SCIENTIFIQUE 2001 + (2002), *Du transport de marchandises en ville à la logistique urbaine*, n°59
- CERTU (1994), *Le stationnement privé au lieu de travail, facteur d'évolution de la mobilité et de la structure urbaine ?*, Dossiers du Centre d'Etude du Transport Urbain : Bagneux
- CERTU (2003), *Changement climatique, énergie plus chère... Peut-on changer la ville et comment ?*, Dossier d'experts de la journée d'étude Urbanisme et Déplacements, Paris, 21 octobre 2003
- CERVERO R. (1988), Land Use Mixing and Suburban Mobility, in *Transportation Quarterly* Vol. 42, n°3, July 1988
- CERVERO R. and KOCKELMAN K. (1997), *Travel Demand and the 3Ds : Density, Diversity and Design*, in WILLIS et al (2001)
- CERVERO R., RADISCH C. (1996), Travel choices in pedestrian versus automobile oriented neighbourhoods, *Transport Policy*, Vol. 3, N° 3, pp. 127-141, 1996
- COMMISSARIAT GÉNÉRAL DU PLAN (2003), *Transports urbains : quelles politiques pour demain ?*, juillet 2003
- COMMISSION EUROPÉENNE (1999), DG Environnement, sécurité nucléaire et protection civile, *Villes cyclables villes d'avenir*, 1999
- COMMISSION EUROPÉENNE (2000), *Villes cyclables, villes d'avenir*, Office des publications officielles des Commission européenne, Luxembourg
- COMMISSION EUROPÉENNE (2002 a), The European Opinion Research Group (EORG), DG Environnement, Eurobaromètre 58.0, *Les attitudes des Européens à l'égard de l'environnement*, décembre 2002
- COMMISSION EUROPÉENNE (2002 b), DG Marché intérieur, DG Santé et protection des consommateurs, *Etude sur les services d'intérêt économique général auprès des citoyens des 15 pays de l'Union européenne*, Rapport final, janvier 2002
- COMMISSION EUROPÉENNE, DG Environnement (2002 c), *Villes d'enfants, villes d'avenir*
- CPDT (2001), *Rapport final de septembre 2001 du Thème 2 : Gestion de la mobilité et de la multimodalité*, Annexe VII : Un train-tram en Wallonie, Ministère de la Région wallonne

- CULLINANE S. (2003), Hong Kong's low car dependence: lessons and prospects, *Journal of Transport Geography*, 11, 2003, pp. 25-35
- DANIEL B., CHRISTIAN M. (2002), *L'optimisation de la circulation des biens et services en ville*, La documentation française
- DAXHELET D., HALLEUX J.-M., LAMBOTTE J.-M., (2002), Production technique des données nécessaires à l'élaboration des profils d'accessibilité, in : *Rapport final de la subvention 2001 Etude complémentaire relative aux profils d'accessibilité – profils de mobilité*, Ministère de la Région wallonne, CPDT, LEPUR-ULG
- DICKINSON J. E., KINGHAM S., COPSEY S. et PEARLMAN HOUGIE D.J. (2003), Employer travel plans, cycling and gender: will travel plan measures improve the outlook for cycling to work in the UK?, *Transportation Research*, Part D, Transport and Environment, Vol. 8, N°1, January 2003, pp. 53-67
- ECONOTEC (2001), *Analyse prévisionnelle des émissions atmosphériques liées au secteur du transport en Région wallonne*, Etude réalisée pour le Ministère de la Région wallonne, Direction générale des ressources naturelles et de l'environnement (DGRNE), Namur, Rapport final, Novembre 2001
- ECOPLAN (2000), *La politique des transports dans le canton de Berne en l'an 2000 : Principes – Besoins – Mesures*, Rapport de la Conférence des transports du canton de Berne
- EUROPEAN ENVIRONMENT AGENCY (2001), *Indicators tracking transport and environment integration in the European Union*, TERM 2001
- FOUCHIER V. (1997), *Les densités urbaines et le développement durable – Le cas de l'Ile-de-France et des villes nouvelles*, éd. du Secrétariat général du groupe central des villes nouvelles
- FOUCHIER V. (1999), Maîtriser l'étalement urbain : une première évaluation des politiques menées dans quatre pays (Angleterre, Norvège, Pays-bas, Hong-Kong) in *Etude 2001*, n° 49
- FRANK L.D. and PIVO G. (1994), Impacts of Mixed Use and Density on Utilization of Three Modes of Travel : Single-Occupant Vehicle, Transit and Walking, in *Transportation Research Record* 1466, pp. 44-52
- FRANKHAUSER P. (sous la direction de) (2002), *Expériences innovantes dans le secteur des transports urbains : regards critiques sur quelques expériences étrangères*, Etude réalisée conjointement par le laboratoire THÉMA de l'Université de Franche-Comté et le Bureau d'études ITEM Etudes & Conseil de Besançon (non publié)
- GEORGES X. (2001), Mobilité et formes urbaines, in CPDT-MRW *Les coûts de la désurbanisation*, Etudes et Documents
- GRACQ (1999), *Projet des cyclistes pour la Wallonie*, Conférence de presse (http://users.skynet.be/gracq/conf_presse_PCW.htm)
- GUSBIN D., HOORNAERT B. (2004), *Perspectives énergétiques pour la Belgique à l'horizon 2030*, janvier 2004, Bureau du Plan
- GWIASDA P. (1999), *Nutzungsmischung = Stadt der kurzen Wege für die Bewohner ?* in BRUNSING J. und FREHN M. (1999)
- HALLEUX J-M, DERWAELE F., JUCHTMANS G. (sous la direction de MERENNE-SCHUMAKER B.), VAN DER HAEGEN H., VAN HECKE E (1998), *Urbanisation - Recensement général de la population et des logements au 1^{er} mars 1991*, Monographie n°11A, INS, SSTC, Bruxelles

- HANSON S. (1982), The Determinants of Daily Travel-Activity Patterns : Relative Location and Sociodemographic Factors, in *Urban Geography*, Vol. 3, 3
- HINE J., SCOTT J. (2000), Seamless, accessible travel: user's views of the public transport journey and interchange, *Transport Policy*, 7, 2000, pp. 217-226
- HISCOCK R., MACINTYRE S., KEARNS A., ELLAWAY A. (2002), Means of transport and ontological security: Do cars provide psycho-social benefits to their users?, *Transportation Research Part D*, 7, 2002, pp. 119-135
- HUBERT J-P. et TOINT P. (2002), *La mobilité quotidienne des Belges*, Presses universitaires de Namur
- IBSR (1996), *Aménagements cyclistes. Recommandations pour une infrastructure à la mesure des cyclistes*, Institut belge pour la sécurité routière
- IBSR (2003), *Le code de la rue ... La rue pour tous – 1^{er} janvier 2004 : l'heure des changements*, Institut belge pour la sécurité routière, novembre 2003
- ILLEGEMS V. et VERBEKE A. (2001), *Telewerken : een nieuw perspectief op mobiliteit: Eindverslag*, SSTC MD/03/023 (SP0872), Brussel
- INRETS (1994), *Programme Transport des Marchandises en Ville, une exploitation de l'enquête « chargeurs »*, novembre 1994
- INSTITUT BRUXELLOIS DE GESTION DE L'ENVIRONNEMENT (Ibge) (1998), *Sondage d'opinion sur la pollution de l'air à Bruxelles*, Dimarso, août 1998
- ISON S. et RYE T. (2003), Lessons from travel planning and road user charging for policy-making : through imperfection to implementation, *Transport Policy*, 10, 2003, pp. 223-233
- ISON S. et WALL. S (2002), Attitudes to traffic-related issues in urban areas of the UK and the role of workplace parking charges, *Journal of Transport Geography*, 10, pp. 21-28
- JENSEN M. (1999), Passion and heart in transport – a sociological analysis on transport behaviour, *Transport Policy*, 6, 1999, pp. 19-33
- KAUFMANN V. (1999), *Mobilité et vie quotidienne : synthèse et questions de recherche*, Centre de Prospective et de Veille Scientifique, Direction de la recherche et des affaires scientifiques et techniques, Ministère de l'Équipement, des Transports et du Logement, 2001 Plus, Synthèses et Recherches, N°. 48, juin 1999
- LET (LABORATOIRE D'ÉCONOMIE DES TRANSPORTS) (2001), *Mesurer l'impact du transport de marchandises en ville*, Le modèle de simulation FRETURB, Lyon, octobre 2001
- MACKETT R.L. (2001), Policies to attract drivers out of their cars for short trips, *Transport Policy*, 8, 2001, pp. 295-306
- MET (2000), *Code de bonnes pratiques des aménagements cyclables*, Ministère de l'Équipement et des Transports, DG1, Namur
- MET – TRANSITEC (2002), *Plan communal de mobilité : boîte à outils pour les mesures liées aux aspects de modération de trafic, de circulation des modes doux et de signalisation*, septembre 2002
- MET (2003), *Outils pour réaliser un plan de déplacements scolaires*, *Les manuels du MET*, n°6
- MET DG (2003), *Comment prendre en compte le transport des marchandises quand on élabore et qu'on met en œuvre un plan communal de mobilité*, Manuel du MET n°7, mai 2003
- MIES (1999), *Maîtriser le risque de changement climatique. Memento des décideurs – Les collectivités territoriales engagées dans la lutte contre les gaz à effet de serre*, Memento rédigé pour la Mission interministérielle de l'effet de serre (MIES) par les deux bureaux

- d'étude GREEN (Paris) et La Calade (Valbonne – Sophia Antipolis), avec la collaboration de L'ADEME, de la DATAR, d'ECODEV, d'AMORCE, d'Energie-Cités et de la cellule de Prospective du Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement
- MOKHTARIAN P., HANDY S.L., SALOMON I. (1995), Methodological issues in the estimation of the travail, energy and air quality impacts of telecommuting, in *Transportation Research A Vol 29A*, n°4, pp. 283-302
- NAESS P., RØE P.G. and LARSEN S. (1995), Travelling Distances, Modal Split and Transportation Energy in 30 Residential Areas in Oslo, in *Journal of Environmental Planning and Management*, vol. 38, n°3, pp. 349-370
- NILSSON M., KÜLLER R. (2000), Travel behaviour and environmental concern, *Transportation Research Part D*, 5, 2000, pp. 211-234
- OBERHOLZER-GEE F., WECK-HANNEMANN H. (2002), Pricing road use: politico-economic and fairness considerations, *Transportation Research Part D*, 7, 2002, pp. 357-371
- OCDE (2001), Ageing and Transport, Mobility needs and safety issues, 2001
- ONU (1999), *Review of experience in applying economic instruments to the abatement of nitrogen oxides, sulphur dioxide, volatile organic compounds and ammonia*, Third draft, Convention on long-range transboundary air pollution, 10-11 juin 1999
- ORFEUIL (2001), L'automobile en France: comportements, perceptions, problèmes, perspectives, Chaire de l'Institut pour la ville en mouvement, juin 2001
- PIKORA T.J., BULL F.C.L., JAMROZIK K., KNUIMAN M., GILESCORTI B., DONOVAN R.J. (2002), Developing a reliable audit instrument to measure the physical environment for physical activity, *American Journal of Preventive Medicine*, 2002, 23, 3
- POLK M. (2003), Are women potentially more accommodating than men to a sustainable transportation system in Sweden?, *Transportation Research Part D*, 8, 2003, pp. 75-95
- PREDIT (2002), *Déplacements et pollution atmosphérique : des déplacements non motorisés pour un air moins pollué*, Dossier et débat pour le développement durable, en partenariat avec le PREDIT 2002-2006, 18° salon Pollutec, 29 novembre 2002
- RIENSTRA S., RIETVELD P., VERHOEF E.T. (1999), The social support for policy measures in passenger transport. A statistical analysis for the Netherlands, *Transportation Research Part D*, 4, 1999, pp. 181-200
- RIETVELD P., BRUINSMA F.R., VAN VUUREN D.J. (2001), Coping with unreliability in public transport chains: A case study for Netherlands, *Transportation Research Part A*, 35, 2001, pp. 539-559
- RIETVELD P. (2000), The accessibility of railway stations: the role of the bicycle in The Netherlands, *Transportation Research Part D*, 5, 2000, pp. 71-75
- ROOT A., SCHINTLER L. (1999), Women, motorization and the environment, *Transportation Research Part D*, 4, 1999, pp. 353-355
- RØE P. (1999), *Intra-Urban Travel and Spatial-Structural Constraints*, Paper presented at the XIII AESOP Congress in Bergen, Norway, July 7-11, 1999
- SALOMON I., MOKHTARIAN P.L. (1998), What happens when mobility-inclined market segments face accessibility-enhancing policies?, *Transportation Research part D*, Vol. 3, N° 3, pp. 129-140, 1998
- SCHADE J., SCHLAG B. (2003), Acceptability of urban transport pricing strategies, *Transportation Research Part F*, 2003
- SCHL-CMHC (2000), *Emissions de gaz à effet de serre attribuables aux déplacements urbains : outil d'évaluation de la durabilité des quartiers*, Rapport de recherche, février 2000

- SEMALY et TRANSITEC (2001), *Etude sur le transport public en région liégeoise – Rapport de synthèse*, avec le soutien du Ministre des Transports, de la Mobilité et de l'énergie
- SILAMY N. (1980). *Dictionnaire encyclopédique de psychologie*, Bordas, Paris.
- SISSONS M., MACLEAN M. (1995), Parental attitudes to children's journeys to school, Looks at how parental attitudes influence children's travel behaviour; *World Transport Policy & Practice*, Vol. 1, N°. 4, 1995, pp. 29-36
- SNELLEN D. (2002). *Urban Form and Activity-travel Patterns – an Activity-based Approach to Travel in a Spatial Context*, thèse de doctorat Technische Unisversiteit Eindhoven, inédit
- STEVAERT S. (1999), *Ontwerp-omzendbrief RO 99/02 betreffende het ontwikkelen van een duurzaam gemeentelijk parkeerbeleid*, projet de circulaire du Vlaamse Minister van Openbare Werken, Vervoer en ruimtelijke Ordening : Brussels
- STRATEC (2003), *Elaboration d'un schéma de développement intégré des réseaux et terminaux de fret en Région wallonne*, Rapport de la phase 1 : Analyse de la situation actuelle et des tendances, volume 2, 7 mars 2003
- TEC LIÈGE-VERVIERS (1998), *Faisons Bouger le Monde La Mobilité, D'une Ligne à l'autre Magazine*, Bimestriel d'information de la Société de transport en commun TEC Liège-Verviers
- SNELLEN D. (2002), *Urban Form and Activity-travel Patterns – an Activity-based Approach to Travel in a Spatial Context*, thèse de doctorat Technische Unisversiteit Eindhoven, inédit
- SSTC (2004), *Le travail dans l'économie belge*, Séminaire dans le cadre de la recherche « Exécuté à distance. Recherche sur la propagation, les conditions et les implications du télétravail en Belgique », mercredi 04/02/2004, inédit
- STIF (2001), *Les normes de stationnement dans les plans locaux d'urbanisme : Méthodes et bonnes pratiques*, Plan de Déplacements Urbain Île-de-France : Paris
- STRATEC (2003), *Elaboration d'un schéma de développement intégré des réseaux et terminaux de fret en Région wallonne, Rapport de la phase 1 – analyse de la situation actuelle et tendances*, 7 mars 2003
- TEC LIÈGE-VERVIERS (1998), *Faisons Bouger le Monde La Mobilité, D'une Ligne à l'autre Magazine*, Bimestriel d'information de la Société de transport en commun TEC Liège-Verviers
- UBBELS B., RIETVELD P. et PEETERS P. (2002), Environmental effects of a kilometre charge in road transport : an investigation for the Netherlands, *Transportation Research, Part D*, 7, pp. 255-264
- UITP (2000), *Focus – Prise de position de L'UITP sur la politique du stationnement*, Union Internationale des Transports Publics, septembre 2000
- VAN HECKE E. (1998), Actualisation de la hiérarchie urbaine en Belgique, *Bulletin de Crédit Communal*, n°205, pp. 45-76
- VOGT W., DENZINGER S. (2001), *Auswirkungen neuer Arbeitskonzepte und insbesondere von Telearbeit auf das Verkehrsverhalten*, Berichte der Bundesanstalt für Strassenwesen (BAST), Mensch und Sicherheit Heft M128, mars 2001
- VSS (1993), *Stationnement : besoin limite, besoin réduit, offre*, Union des Professionnels suisses de la Route (VSS) et l'Association suisse de Normalisation : Zurich
- WRIGHT C., EGAN J. (2000), De-marketing the car, *Transport Policy*, 7, 2000, pp. 287-294

AMÉLIORER LES PERFORMANCES ÉNERGÉTIQUES EN MATIÈRE D'URBANISME

- ADEME (2000), *Attitudes et comportements des particuliers, Note de synthèse, Maîtrise de l'énergie, Bilan 2000, 1^{ère} phase et 2^{ème} phase*
- ADEME (2004), *Promotion des énergies renouvelables, Solaire thermique*, ADEME, Délégation Régionale Provence-Alpes-Côte d'Azur, <http://entreprises.ademe.fr/paca>
- ANKER-NILSSEN P. (2003), *Household energy use and the environment – a conflicting issue*, *Applied Energy*, 76, 2003, pp. 189-196
- BAGLEY M.N., MOKHTARIAN P.L. (2002), *The impact of residential neighbourhood type on travel behaviour: A structural equations modeling approach*, *The Annals of Regional Science*, 2002, 36, pp. 279-297
- BARTIAUX F. (2003), *A socio-anthropological approach to energy-related behaviours and innovations at the household level*, ECEEE 2003 Summer Study, Time to turn down energy demand
- BRÜCK L., MAIRY N., HALLEUX J.-M., MERENNE-SCHOUMAKER B., SEVENBERG S., VAN HECKE E. (2001), *Les comportements résidentiels des ménages face à la problématique de développement durable*, SSTC, Leviers d'une politique de développement durable
- COMMISSION EUROPÉENNE (2002), *Energy: Issues, options and technologies, Science and society, Eurobarometer*, A report produced by the European Opinion Research Group (EORC) for the Directorate-General for Research, December 2002
- CONSEIL FÉDÉRAL DU DÉVELOPPEMENT DURABLE (2003), *Avis cadre sur les obstacles à la mise en œuvre des mesures de réduction des émissions de gaz à effet de serre économiquement rentables (mesures « no regret »)*, 20 mai 2003
- CPDT (2003 a), *Observatoire des mutations spatiales, L'habitat*, Conférence Permanente de Développement Territorial, Thème 1.1, Région wallonne, Rapport final de la subvention 2002-2003, septembre 2003
- CPDT (2003 b), *Contribution du développement territorial à la réduction de l'effet de serre, Partie III, Evaluation de mesures à prendre en matière d'urbanisme pour améliorer l'efficacité énergétique*, Conférence Permanente de Développement Territorial, Thème 2, Région wallonne, Rapport final de la subvention 2002-2003, septembre 2003
- CPDT (2002), *Evaluation des besoins et des disponibilités foncières pour les activités résidentielles*, Conférence Permanente de développement Territorial, Thème1, Région wallonne, Rapport final de la subvention 2001-2002, septembre 2002
- CREAT (1981), *Préoccupation énergétique en urbanisme*, CREAT, SPPS Programme National de Recherche-Développement dans le domaine de l'Energie, Louvain-la-Neuve, 87 p.
- DECROP J. (2001), *Les facteurs de progression des surfaces résidentielles dans les espaces de périurbanisation, Tentative d'intégration appliquée à l'espace namurois (Belgique) à l'aide des automates cellulaires*, 5^{ème} rencontre de Théo Quant, février 2001
- DEITZ R. (1995), *A joint model of residential and firm location in urban areas*, State University of New York at Binghamton, 1995, 110 pp., Adviser: Clifford Kern
- DELOITTE (2004), *Evaluation du plan pour la maîtrise durable de l'énergie en Wallonie à l'horizon 2010, Problématiques soumises à la discussion de la table ronde consacrée au marché résidentiel*
- EURIMA (2001), *L'importance fondamentale de l'isolation des bâtiments pour l'environnement*, www.eurima.org

- EUROSTAT (2003), *Energy, transport and environment indicators, Tax-inclusive household fuel prices*, p 72, Data 1990-2000, 2003 edition
- FLAHAUT D., GRAILLAT J.-M., BEAUVOIS J.-L., JOULE R.-V. (2001), *Energy savings by applying the commitment theory*, European council for an energy efficient economy
- GOLDBLATT D.L., HARTMANN C., DÜRRENBARGER G. (2003), *Combining interviewing and modelin for end-user energy conservation*, Energy Policy.
- GREENING L.A., TING M., KRACKLER T.J. (2001), *Effects of change in residential end-uses and behaviour on aggregate carbon intensity: comparison of 10 OECD countries for the period 1970 through 1993*, Energy Economics, 23, 2001, pp. 153-178
- HAAS R., AUER H., BIERMAYR P. (1998), *The impact of consumer behaviour on residential energy demand for space heating*, Energy and Buildings, 27, 1998, pp. 195-205
- HALLEUX J.-M. (2002), *Mobilité résidentielle, mobilité voiture et logiques familiales en Belgique : entre étalement de la périurbanisation et intraurbanisation*, Colloque « Mobilités familiales au quotidien », EPFL, 10-12 octobre 2002.
- HENDERSON G., TILLERSON K., BLAUSTEIN E. (2000), *Building energy labelling in existing building*, 2000
- HENSHER D.A. (1998), *The imbalance between car and public transport use I urban Australia: why does it exist ?*, Transport Policy, 5, 1998, pp. 193-204
- INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE (1997/1998), *Enquête sur le budget des ménages, Confort ménager, Taux de pénétration de certains biens et services auprès des ménages belges*, 1997-1998
- INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE (2001 a), *L'appréciation des conditions de logement, Résultats détaillés par région, province, arrondissement et commune*, Enquête socio-économique générale, 2001
- INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE (2001 b), *Enquête 2001, Résultats concernant les logements*
- INSTITUT NATIONAL DE STATISTIQUE (2001 c), *Enquête sur le budget des ménages 2001-dépenses et revenus, Répartition par régions*
- IRONMONGER D. S., AITKEN C. K., ERBAS B. (1995), *Economies of scale in energy use in adult-only households*, Energy Economics, Vol. 17, N° 4, pp. 301-310, 1995
- JACCARD M., BATAILLE C. (2000), *Estimating future elasticities of substitution for the rebound debate*, Energy Policy, 28, 2000, pp. 451-455
- KAUFMANN V. (2002), *Mobilités quotidiennes et dynamiques urbaines : l'enjeu du sub-urbain*, Colloque transnational sur l'étalement urbain, La ville étalée en perspectives, 24-26 janvier 2002
- MASSON S. (2000), *Les interactions entre système de transport et système de localisation en milieu urbain et leur modélisation*, Thèse pour le Doctorat de Sciences économiques, Spécialité Économie des transports, Université Lumière Lyon 2, 15 décembre 2000
- MILNE G., BOARDMAN B. (2000), *Making cold homes warmer: the effect of energy efficiency improvements in low-income homes*, Energy Policy, 28, 2000, pp. 411-424
- MINISTÈRE DE LA RÉGION WALLONNE (2002), DGTRE, réalisé par l'Institut wallon ASBL, *Atlas énergétique de la Wallonie, 2^{ème} édition électronique*, décembre 2002
- MINISTÈRE DE LA RÉGION WALLONNE (2002b), SPCQA (Structure Permanente de la Concertation pour la Qualité de l'Air), *Projet de Plan de l'air : enquête publique*, mai 2002
- MINISTÈRE DE LA RÉGION WALLONNE (2003 a), DGRNE, *Rapport sur l'état de l'environnement wallon, Tableau de bord de l'environnement wallon*, 2003

- MINISTÈRE DE LA RÉGION WALLONNE (2003 b), DGTRE, *Huit questions pour réussir l'installation de votre chauffe-eau solaire*, Réinventons l'énergie, 2003
- MINISTÈRE DE LA RÉGION WALLONNE (2003 c), *Plan pour la maîtrise durable de l'énergie, A l'horizon 2010 en Wallonie*, Adopté par le gouvernement wallon le 18 décembre 2003
- MOLIN E.J.E, TIMMERMANS H.J.P. (2003), *Testing hierarchical information integration theory: the causal structure of household residential satisfaction*, Environment and Planning, A, 2003, volume 35, pp. 43-58
- MOSNAT A. (2001), *Note de lecture*, d'après Jean-Pierre Orfeuil, *Stratégies de localisation, ménages et services dans l'espace urbain*, Editions de la Documentation française, juin 2000, dans Hiérarchie, fonctionnalité et aménagement urbain des pôles d'échanges, Cahier pôles d'échanges : mobilités et structuration des territoires intra-métropolitains n°2
- MULLALY C. (1998), *Home energy use behaviour: a necessary component of successful local government home energy conservation (LGHEC) programs*, Energy Policy, Vol. 26, N° 14, pp. 1041-1052, 1998
- NILSSON M., KÜLLER R. (2000), *Travel behaviour and environmental concern*, Transportation Research Part D, 5, 2000, pp. 211-234
- ORFEUIL J.-P. (1998), *Mobilité urbaine et politique du logement : des choix contraints par des mécanismes à revoir*, INRETS, La jaune et la rouge de 1998 : fiscalité et environnement
- PARKER P., ROWLANDS I.H., SCOTT D.L. (2003), *Innovations to reduce residential energy use and carbon emissions: an integrated approach*, The Canadian Geographer, 47, N°2, 2003, pp. 169-184
- POORTINGA W., STEG L., VLEK C., WIERSMA G. (2003), *Household preferences for energy-saving measures : A conjoint analysis*, Journal of Economic Psychology, 24, 2003, pp. 49-64
- SCHULER A., WEBER C., FAHL U. (2000), *Energy consumption for space heating of West-German households: empirical evidence, scenario projections and policy implications*, Energy policy, 28, 2000, pp. 877-894
- SSTC (2001), NEMRY F., THEUNIS J., BRECHET T., LOPEZ P., Programme « Global change et développement durable », *Réduction des émissions de gaz à effet de serre et flux de matières*, Résumé du rapport final
- THOMPSON P.B. (1997), *Evaluating energy efficiency investments: accounting for risk in the discounting process*, Energy Policy, Vol. 25, N°12, pp. 989-996, 1997
- VAN DER WAALS J.F.M. (2000), *The compact city and the environment: a review*, Tijdschrift voor Economische and Sociale Geografie, 2000, Vol. 91, N°2, pp. 111-121
- VIGNAL C. (2002), *Mobilités, migrations et ancrages face à la délocalisation de l'emploi, Mobilités familiales au quotidien*, 2^e colloque du groupe de travail « Mobilités spatiales et fluidité sociale » de L'ASLF, 10-12 octobre 2002
- VIKLUND M. (2003), *Energy policy options from the perspective of public attitudes and risk perceptions*, Energy Policy, 2003
- WENGLANSKY S. (2001), *L'influence de la biactivité sur les stratégies spatiales des ménages*, Recherche Transports Sécurité N°70, janvier-mars 2001
- WILHITE H., NAKAGAMI H., MASUDA T., YAMAGA Y. (1996), *A cross-cultural analysis of household energy use behaviour in Japan and Norway*, Energy Policy, Vol 24, N°9, pp. 795-803, 1996
- WOOD G., NEWBOROUGH M. (2003), *Dynamic energy-consumption indicators for domestic appliances: environment, behaviour and design*, Energy and Buildings, 35, 2003, pp. 821-841

LIMITER LES EFFETS DES MODIFICATIONS DES RÉGIMES HYDRIQUES

- ADOPTA (2002), *La gestion durable des eaux pluviales*, Association Douaisienne pour la promotion des Techniques Alternatives (adopta.free.fr)
- AGENCES DE L'EAU (1998). *Guide pratique de la méthode Inondabilité*. Etude inter-agences n°60. Agences de l'Eau et Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement, Paris, 158 p.
- AZZOUT Y. et al. (1994), *Techniques alternatives en assainissement pluvial : choix, conceptions et entretien*, Lavoisier : techniques et Documents : Paris
- BIN OKMYUNG, POLASKY S. (2003), *Effects of flood hazards on property values : Evidence before and after hurricane Floyd*, August 2003
- BRIGANDO M. et al. (2002), *Plans de prévention des risques naturels (PPR), Risques d'inondation, mesures de prévention*. Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement et Ministère de l'Équipement et des Transports La Documentation française. 160 p.
- BUCKLAND J., RAHMAN M. (1999), *Community-based Disaster Management during the 1997 Red River Flood in Canada*, *Disasters*, 1999, 23, 2, pp. 174-191
- CERTU (1998), *Appropriation active de la prévention du risque d'inondation. Méthode de conduite du processus*. Ed. du Certu. 71p.
- CERTU (1998), *Ruissellement urbain et POS : approche et prise en compte des risques*. Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement, 100 p.
- CERTU (1999), *Valoriser les zones inondables dans l'aménagement urbain, repère pour une nouvelle démarche*. Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement, 231 p.
- CIPR (2001), *Plan d'action contre les inondations*, Commission Internationale pour la protection du Rhin (www.cipr-icbr.org)
- DEF (2002), *Belgium's third National Communication under the United Nations Framework Convention on Climate Change*, Ministère des affaires sociales, de la santé et du développement - Département Fédéral de l'Environnement : Bruxelles
- DEVILLEZ F., GOVAERTS P. et al. (1994), *Impact de l'urbanisation sur le cycle de l'eau : Quantification par modélisation, Mise en évidence de modes d'intervention dans le cadre de l'aménagement du territoire et de l'urbanisme, Application au cas de Louvain-la-Neuve*, Fonds de Développement Scientifique – Université Catholique de Louvain
- DIRECTION DE LA PRÉVENTION DES RISQUES NATURELS, SOUS-DIRECTION DE LA PREVENTION DES RISQUES MAJEURS (septembre 2002), *Les PPR : définition*, Communiqué. Ministère de l'écologie et du développement durable, 10 p.
- DIRECTION RÉGIONALE DE L'ENVIRONNEMENT - CENTRE (2001), *LA SAUVEGARDE DE LA LOIRE ANGEVINE, Vivre avec l'inondation dans le Val du Louet et les îles de Béruard et de Chalonnes-sur-Loire*, juillet 2001
- DUTCH GLOBAL CHANGE (2001), *Effect of climate change on the hydrology of the Meuse*, Dutch National, Research Programme on Global Air Pollution and climate Change : Bilthoven
- GARRY G., GRASZK, E. et al (1999), *Plans de prévention des risques naturels (PPR), Risques d'inondation, guide méthodologique*. Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement et Ministère de l'Équipement et des Transports La Documentation française. 124 p.

- HANDMER J. (2000), Are flood warnings futile? Risk communication in emergencies, *The Australian Journal of Disaster and Trauma Studies*, ISSN: 1174-4707, Vol. 2000-2
- HANDMER J. W. (1987), *Guidelines for floodplain acquisition*, *Applied Geography*, Volume 7, Issue 3, July 1987, Pages 203-221
- IPCC (2001), *Climate Change 2001 : Impacts, Vulnerability and adaptation*, Intergovernmental Panel on Climate Change (www.ipcc.ch)
- LEROUX et BALADES (1993), *La maîtrise des eaux pluviales : des solutions « sans tuyau » dans l'agglomération de Bordeaux*, les éditions du Service Technique de l'Urbanisme : Paris
- LINNERROOTH-BAYER J., AMENDOLA A. (2003), *Introduction to Special Issue on Flood Risks in Europe*, *Risk Analysis*, Vol. 23, N° 3, 2003, pp. 537-543
- MARCOVITCH D. (2001), Rapport fait au nom de la commission de la production et des échanges sur le projet de loi (n°3205) portant réforme de la politique de l'eau, Assemblée Nationale : 19 décembre 2001 : Paris
- MDE (2000), *2000 Maryland stormwater design manual*, Maryland Department of the Environment: USA (www.mde.state.md.us)
- MDE (2000), *2000 Maryland stormwater design manual*, Maryland Department of the Environment: USA (www.mde.state.md.us)
- MYATT L.B., SCRIMSHAW M.D., LESTER J.N. (2003), *Public perceptions and attitudes towards a forthcoming managed realignment scheme: Freiston Shore, Lincolnshire, UK*, *Ocean and Coastal Management*, 46, 2003, pp. 565-582
- OFFICE GÉNÉRAL DE L'ÉCONOMIE DES EAUX, *Prise en compte des dangers dus aux crues dans le cadre des activités de l'aménagement du territoire*, OFEE, 32p.
- PERSOONS E. (1996), *Sur le fonctionnement du lac de Louvain-la-Neuve lors des épisodes pluvieux exceptionnels du 28 et 29 août 1996*, GERU : UCL
- PLATE-FORME PERMANENTE POUR LA GESTION INTÉGRÉE DE L'EAU (2003), *Plan de Lutte contre les Inondations et leurs Effets sur les Sinistrés (Plan-PLUIES)*, Note au Gouvernement wallon, séance du 24 mars 2003, Annexe 1 – point A5.
- PLATE RICH J. (2002), *Flood risk and flood management*, *Journal of Hydrology*, 267, 2002, pp. 2-11
- POTTIER N. (2001), Université de Versailles St Quentin en Yvelines, *L'utilisation des mesures non structurelles pour la gestion du risque d'inondation*, www.H₂O.net
- TOBIN GRAHAM A., MONTZ BURRELL E. (1988), *Catastrophic flooding and the response of the real estate market*, *The Social Science Journal*, Volume 25, Issue 2, 1988, Pages 167-17
- VALIRON F. et TABUCHI JP (1992), *Maîtrise de la pollution urbaine en temps de pluie : étude de l'art*, Lavoisier Tec&Doc : Paris
- WONG KOON-KWAI, ZHAO XIAOBIN (2001), *Living with floods: victims' perceptions in Beijiang, Guangdong, China*, *Area*, 2001, 33.2, pp. 190-201