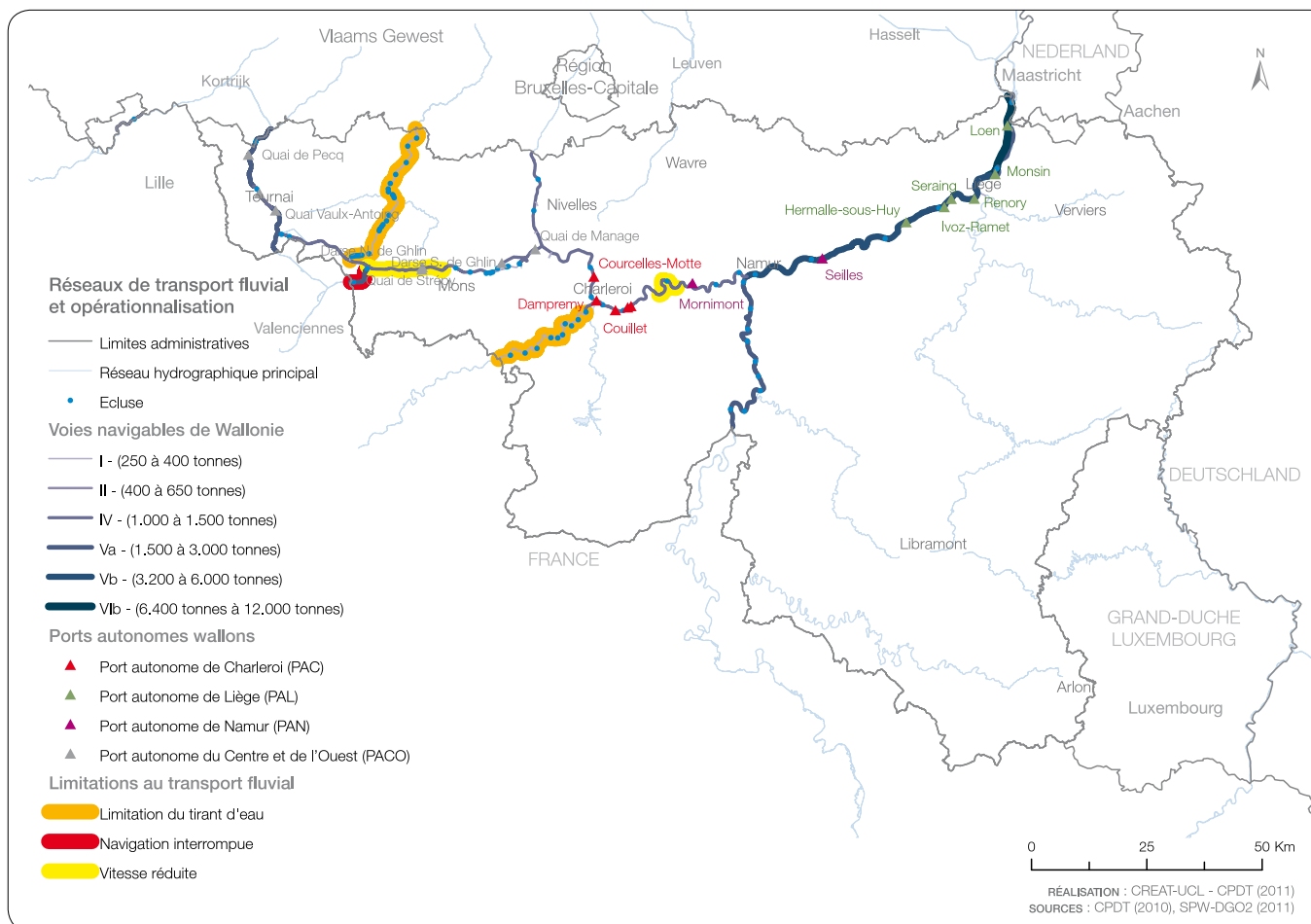


La Wallonie dispose de 450 kilomètres de voies navigables dont 365 kilomètres sont au gabarit européen de 1.350 tonnes ou plus (Classe IV et plus). Le réseau fluvial connecte les différents bassins versants de Wallonie (Escaut, Dendre, Senne, Sambre et Meuse) et permet de relier les ports maritimes de Rotterdam et d'Anvers via la Meuse et le canal Albert. En ce qui concerne l'entretien du réseau, les estimations en termes de dragage se chiffrent à six millions de mètres cubes à traiter au total. Les travaux prioritaires estimés à deux millions de mètres cubes sont chiffrés à 400 millions d'euros étalés sur huit ans. La problématique de l'entretien du réseau est donc urgente et restera une préoccupation dans les prochaines décennies.

## Transport fluvial en Wallonie en 2011

### Réseaux de transport fluvial en Wallonie et opérationnalisation de la navigation en 2011



## Transport fluvial en Wallonie en 2011

### Niveau spatial :

Linéaire

### Méthode de classification :

Voies navigables : types de gabarit des voies navigables avec limitations éventuelles.

### Données utilisées :

- Ports autonomes wallons
- Gabarits des voies d'eau européennes

### Sources des données :

- Conférence Permanente du Développement Territorial (CPDT) – <http://cpdt.wallonie.be>
- SPW – DGO2  
[spw.wallonie.be/?q=dgo2](http://spw.wallonie.be/?q=dgo2) – (2011)

### Auteurs :

- D. Cocle (UCL-CREAT)  
[denis.cocle@uclouvain.be](mailto:denis.cocle@uclouvain.be)
- A. Leclercq (UCL-CREAT)  
[alexandre.j.leclercq@uclouvain.be](mailto:alexandre.j.leclercq@uclouvain.be)
- P. Neri (UCL-CREAT)  
[pierre.neri@uclouvain.be](mailto:pierre.neri@uclouvain.be)

Sous la direction d'Y. Hanin (UCL-CREAT).

Voir « Diagnostic territorial de la Wallonie, 2011 », CPDT, partie « Les secteurs », pages 53 à 234.

