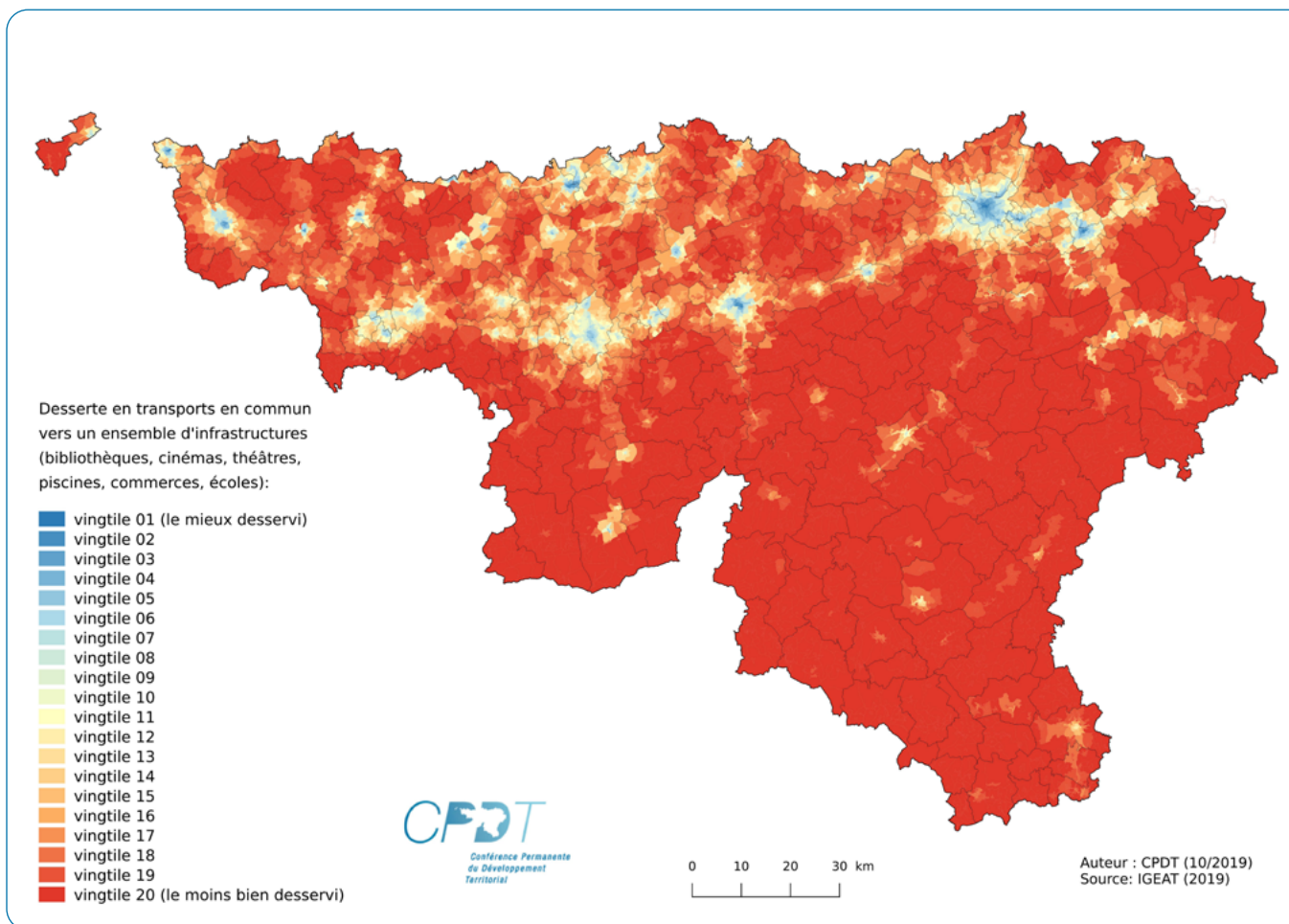


Desserte en transports en commun par secteur statistique, en Wallonie (2017)

Le profil de desserte des lieux de résidence se réfère à une typologie de l'accessibilité en transports en commun à une série d'équipements (bibliothèques, cinémas, théâtres, piscines, commerces, écoles secondaires générales, techniques et professionnelles). Cette typologie, basée sur les horaires des différentes sociétés des transports en commun, prend la forme d'une variable synthétique de temps d'accès en transports en commun (tous réseaux unifiés). Cet indicateur prend en compte l'offre de services à proximité des lieux de résidence et constitue un indicateur de la dépendance plus ou moins forte à l'automobile pour y pratiquer une série d'activités. L'échelle va des lieux faiblement dépendants de l'automobile (car on y accède en peu de temps à une large gamme de services en transports en commun) aux lieux où la vie est très dépendante de l'automobile (car on y accède difficilement aux services par d'autres moyens).

Trois facteurs contribuent grandement à expliquer la desserte locale en transports en commun vers des équipements : la densité de population, la proximité d'une ligne de chemin de fer et la présence de ces mêmes équipements. En outre, hors des agglomérations, les routes principales constituent des axes où la fréquence de passage des bus est souvent plus grande.

*Indice de desserte en transports en commun vers un ensemble d'infrastructures (2017)*



## Desserte en transports en commun par secteur statistique, en Wallonie (2017)

Les villes les plus importantes bénéficient bien entendu d'un meilleur accès aux équipements en transports publics mais on constate également que certains pôles secondaires comme Mouscron, Leuze-en-Hainaut, Braine-l'Alleud, Soignies, Braine-le-Comte... ont de bons scores grâce notamment, outre la desserte en chemin de fer, à la proximité d'une palette de services locaux relativement large.

A l'inverse, le pourtour frontalier avec les pays limitrophes et les zones rurales, moins denses, comme le nord du Hainaut occidental, la Hesbaye et la majeure partie des secteurs statistiques situés au sud du sillon wallon sont mal desservis par les transports en commun pour accéder aux équipements.

### Niveau spatial :

Secteur statistique

### Méthode de classification :

L'indicateur est exprimé en vingtiles des ménages : le premier vingtile regroupe les 5% des ménages résidant dans les secteurs statistiques les mieux desservis par le transport en commun pour accéder à un ensemble de services (bibliothèques, cinémas, théâtres, piscines, commerces, écoles secondaires générales, techniques et professionnelles).

### Sources des données :

- horaire de passage aux arrêts SNCB (2016), TEC (2017), STIB (2017), De Lijn (2017) ; source : <https://hello.irail.be/gtfs/>
- localisation des écoles : Vlaamse Gemeenschap, Communauté française, Communauté germanophone
- localisation des bibliothèques, cinémas, théâtres, piscines et commerces : recensement Locatus (2018)

### Source :

- Etude réalisée par Pierre Marissal (IGEAT-ULB)

### Auteurs :

**Xavier May**

Contact : [xavier.may@ulb.ac.be](mailto:xavier.may@ulb.ac.be), +32 (0)2 650 68 09.