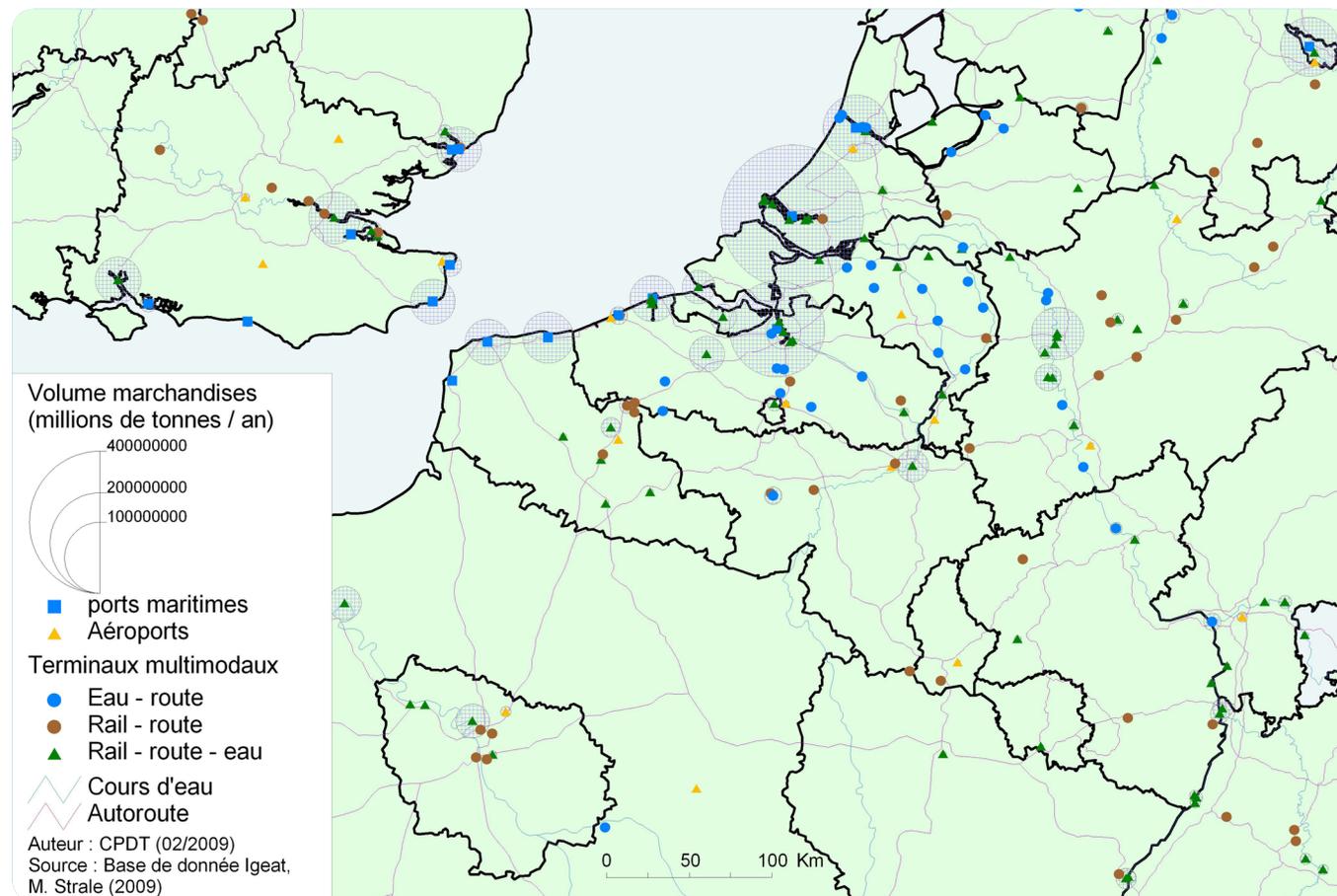


Les terminaux de transport dans l'Europe du nord-ouest

Cette carte reprend la localisation des principaux ports, aéroports et terminaux de transport intermodal ainsi que leur volume d'activité.

Les plus grands ports maritimes, organisés sur la façade de la mer du Nord allant du Havre à Hambourg, constituent les principaux nœuds d'échanges. La desserte de ces derniers forme le cœur de l'activité du transport intermodal au niveau européen. La concentration tant au niveau du nombre de terminaux que des volumes de marchandises traités est particulièrement forte dans le Benelux. Un axe d'échange Nord-Sud majeur se dessine le long du couloir rhénan. Les terminaux de transports sont nombreux à proximité des principaux centres urbains afin d'en assurer la desserte. Ces lieux abritent également les principaux aéroports au niveau du trafic de fret. La Wallonie se situe dans le proche arrière-pays des ports du Benelux, et particulièrement d'Anvers et Rotterdam auxquels elle est reliée par la Meuse et le canal Albert.

Terminaux de transport dans l'Europe du nord-ouest (2009)



## Les terminaux de transport dans l'Europe du nord-ouest

### Données utilisées :

- Volume d'activité (marchandises traitées par an) ;
- Ports maritimes ;
- Ports intérieurs ;
- Gares ;
- Terminaux de transport routier ;

### Sources des données :

Eurostat (<http://epp.eurostat.ec.europa.eu>), Fédération européenne des ports intérieurs (<http://www.inlandports.be>), De Lloyd ([www.lloyd.be](http://www.lloyd.be))

### Auteurs :

M. Strale ([mstrale@ulb.ac.be](mailto:mstrale@ulb.ac.be) – 02.650.50.92)  
Pablo Medina Lockhart ([pmedinal@ulb.ac.be](mailto:pmedinal@ulb.ac.be) – 02.650.65.16)

