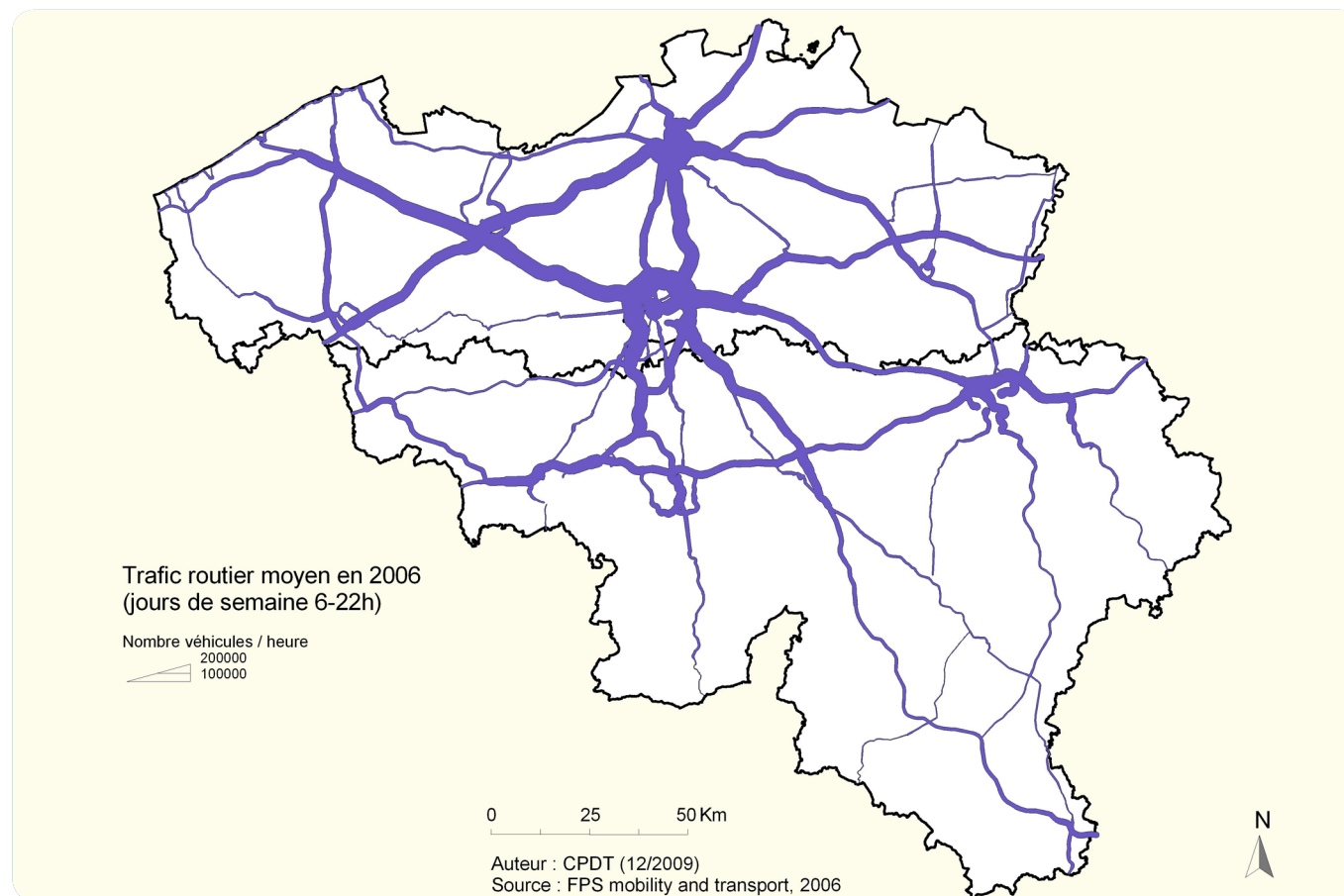


Trafic routier en Belgique

La circulation routière, et en particulier l'usage des autoroutes qui concentrent une part croissante du trafic total, donne une image qui rend compte de trois caractéristiques essentielles de l'économie belge : premièrement, la centralisation des activités sur Bruxelles, principal pôle d'emploi belge, et le triangle que la capitale dessine avec Anvers et Gand ; deuxièmement, l'importance du trafic généré ou à destination du port d'Anvers ; enfin, la position de carrefour européen du pays, générant deux flux de transit principaux, celui qui relie le nord de la France aux Pays-bas et l'axe de l'autoroute de Wallonie, entre la Grande-Bretagne et le nord de la France et l'Allemagne. Une grande part du trafic n'en reste pas moins nationale, comme en témoigne sa réduction vers les frontières, sauf à proximité du Grand-Duché, où la croissance du trafic à l'est d'Arlon rend compte de l'ampleur des navettes vers Luxembourg.

Trafic routier en Belgique (2006)



Trafic routier en Belgique

Données nécessaires :

Nombre de véhicules par heure

Source et origine des données :

FPS mobilité & transport, 2006. <http://www.mobilite.fgov.be/>

Auteurs :

Pablo Medina Lockhart (pmedinal@ulb.ac.be –
02.650.65.16)
et Prof. Christian Vandermotten (cvdmotte@ulb.ac.be).

