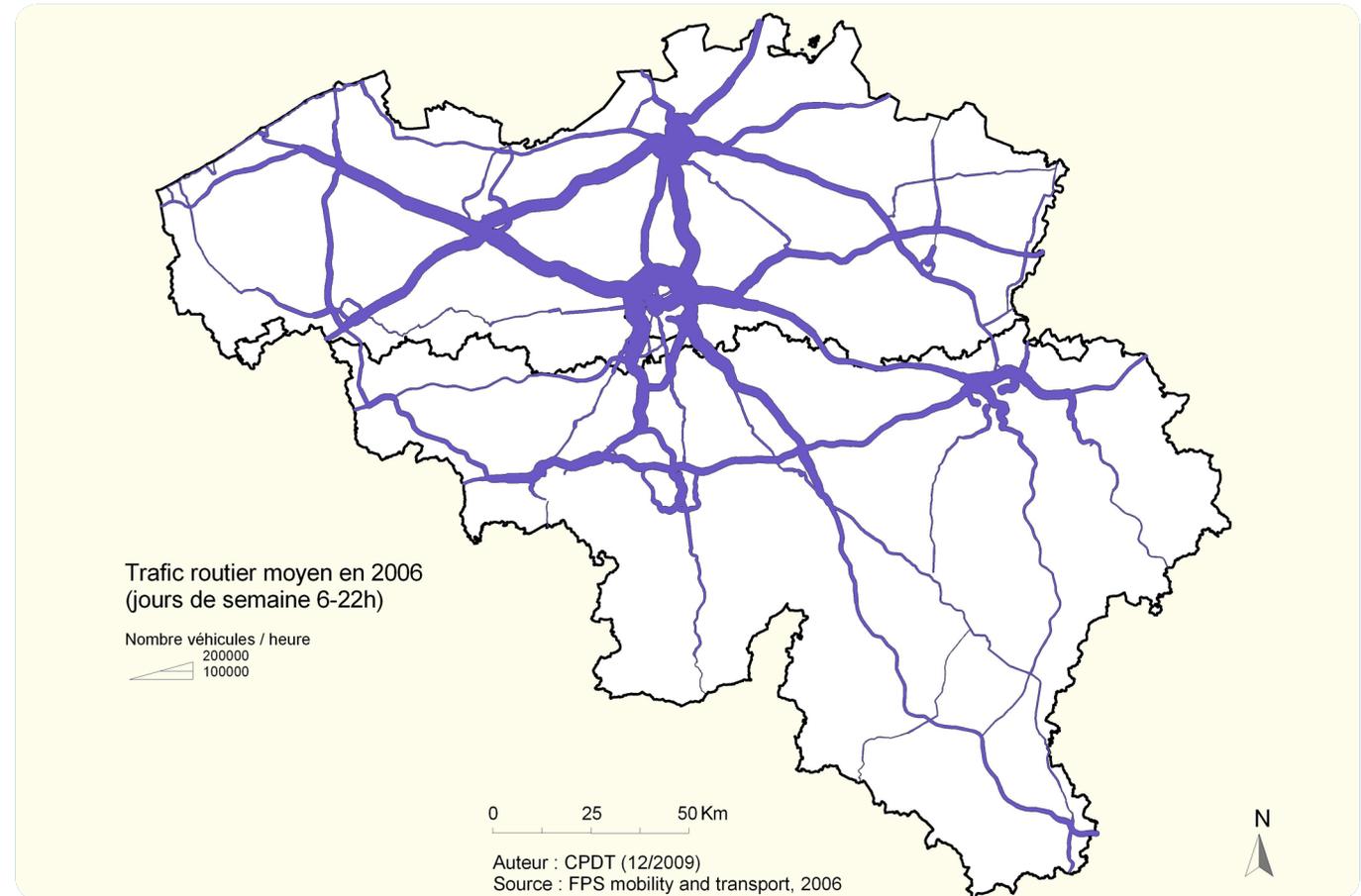


La circulation routière, et en particulier l'usage des autoroutes qui concentrent une part croissante du trafic total, donne une image qui rend compte de trois caractéristiques essentielles de l'économie belge : premièrement, la centralisation des activités sur Bruxelles, principal pôle d'emploi belge, et le triangle que la capitale dessine avec Anvers et Gand ; deuxièmement, l'importance du trafic généré ou à destination du port d'Anvers ; enfin, la position de carrefour européen du pays, générant deux flux de transit principaux, celui qui relie le nord de la France aux Pays-bas et l'axe de l'autoroute de Wallonie, entre la Grande-Bretagne et le nord de la France et l'Allemagne. Une grande part du trafic n'en reste pas moins nationale, comme en témoigne sa réduction vers les frontières, sauf à proximité du Grand-Duché, où la croissance du trafic à l'est d'Arlon rend compte de l'ampleur des navettes vers Luxembourg.

Trafic routier en Belgique

Trafic routier en Belgique (2006)



Trafic routier en Belgique

Données nécessaires :

Nombre de véhicules par heure

Source et origine des données :

FPS mobilité & transport, 2006. <http://www.mobilite.fgov.be/>

Auteurs :

Pablo Medina Lockhart (pmedinal@ulb.ac.be –
02.650.65.16)
et Prof. Christian Vandermotten (cvdmotte@ulb.ac.be).

